

പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക ജിയോളജിക്കൽ, ജിയോടെക്ട്രിക്കൽ പഠനം എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ആർ.സി.എൽ. M/s. Qmax Techno Consultants Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനം വഴി നടപ്പിലാക്കി. ഡി.പി.ആറിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി സമർപ്പിച്ച പഠനറിപ്പോർട്ട് പരിശോധന ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) പ്രസ്തുത ത്രഞ്ചപാതയ്ക്കുവേണ്ടി പരിസ്ഥിതി ആശാനക നിർബന്ധയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ഏജൻസിയാണ് പഠനം നടത്തിയത്; അതിനാവേണ്ടി എത്ര തക ചെലവാണിച്ചിട്ടുണ്ട്; റിപ്പോർട്ടിലെ വിശദാശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

കൊല്ലുക്കോട് ഫയർ സ്റ്റോഷൻ നിർമ്മാണം

18(4028) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്താറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊല്ലുക്കോട് ഫയർ സ്റ്റോഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രഘ്യത്തികൾ നിലവിൽ എത്ര ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്നതേത്തു് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

കൊല്ലുക്കോട് ഫയർ സ്റ്റോഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ സൂക്ഷ്മപരിപാടി വർക്കും പ്ലാന്റിംഗ് വർക്കും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദെൽഹി വർക്കും പെയിന്റിംഗ് വർക്കും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 30-11-2021-നള്ളിൽ സിവിൽ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നു് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

രോധുകളുടെ അടുക്കുള്ളണി

19(4029) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഴക്കാലമാക്കുവോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ രോധുകളുടെ ശോചനിയാവസ്ഥ ഗ്രൂപ്പുക്കിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ശക്തമായ മഴയിൽ കണക്കാക്കിയുമായി മാറ്റുന്ന വിധത്തിലുള്ള രോധ് അടുക്കുള്ളണി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും രോധിലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഷിവാക്കുന്നതിനും മെയിന്റുന്നിസ് നടത്താതെ തന്നെ കാലങ്ങളോളം രോധ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വെളിപ്പെട്ടതാമോ?